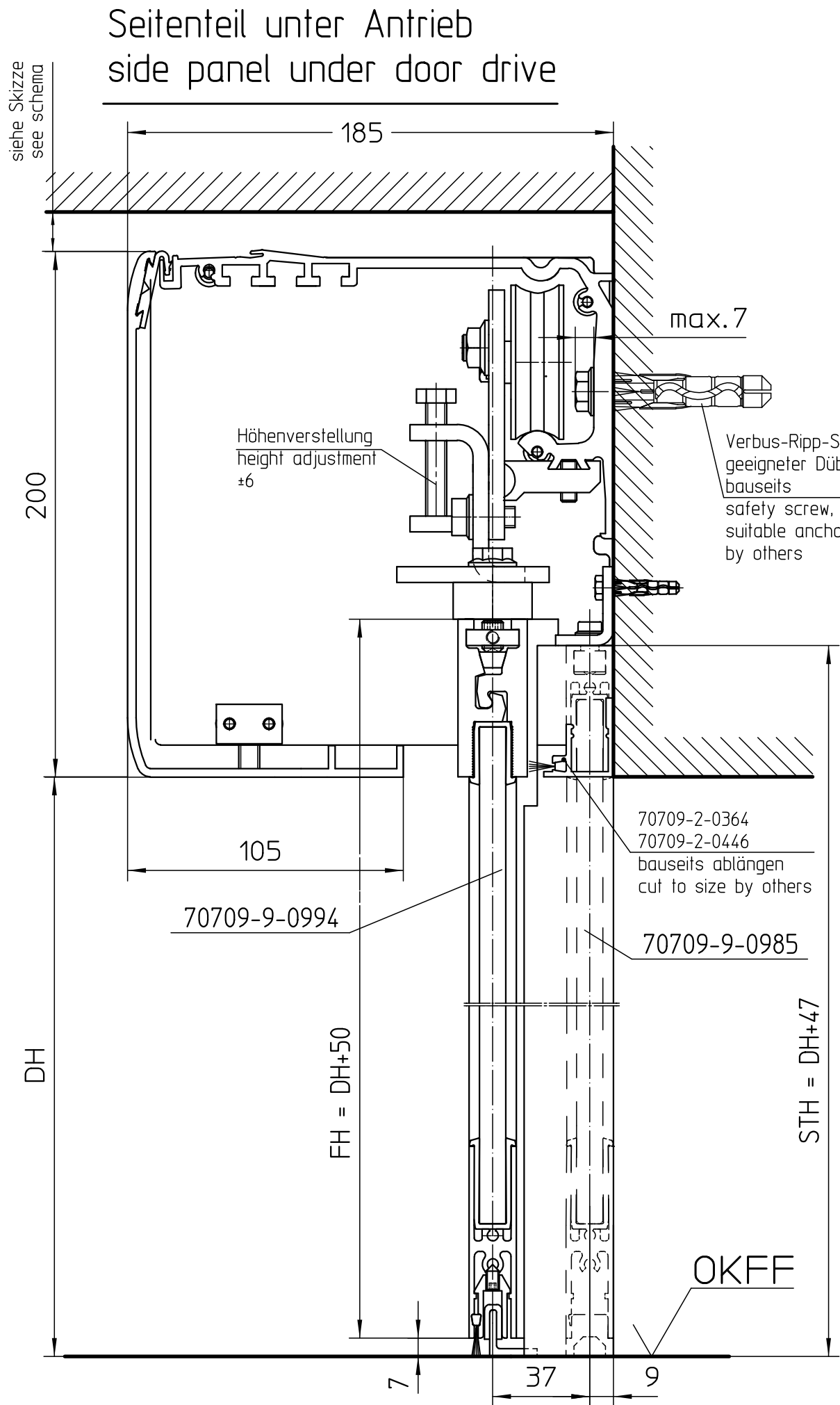
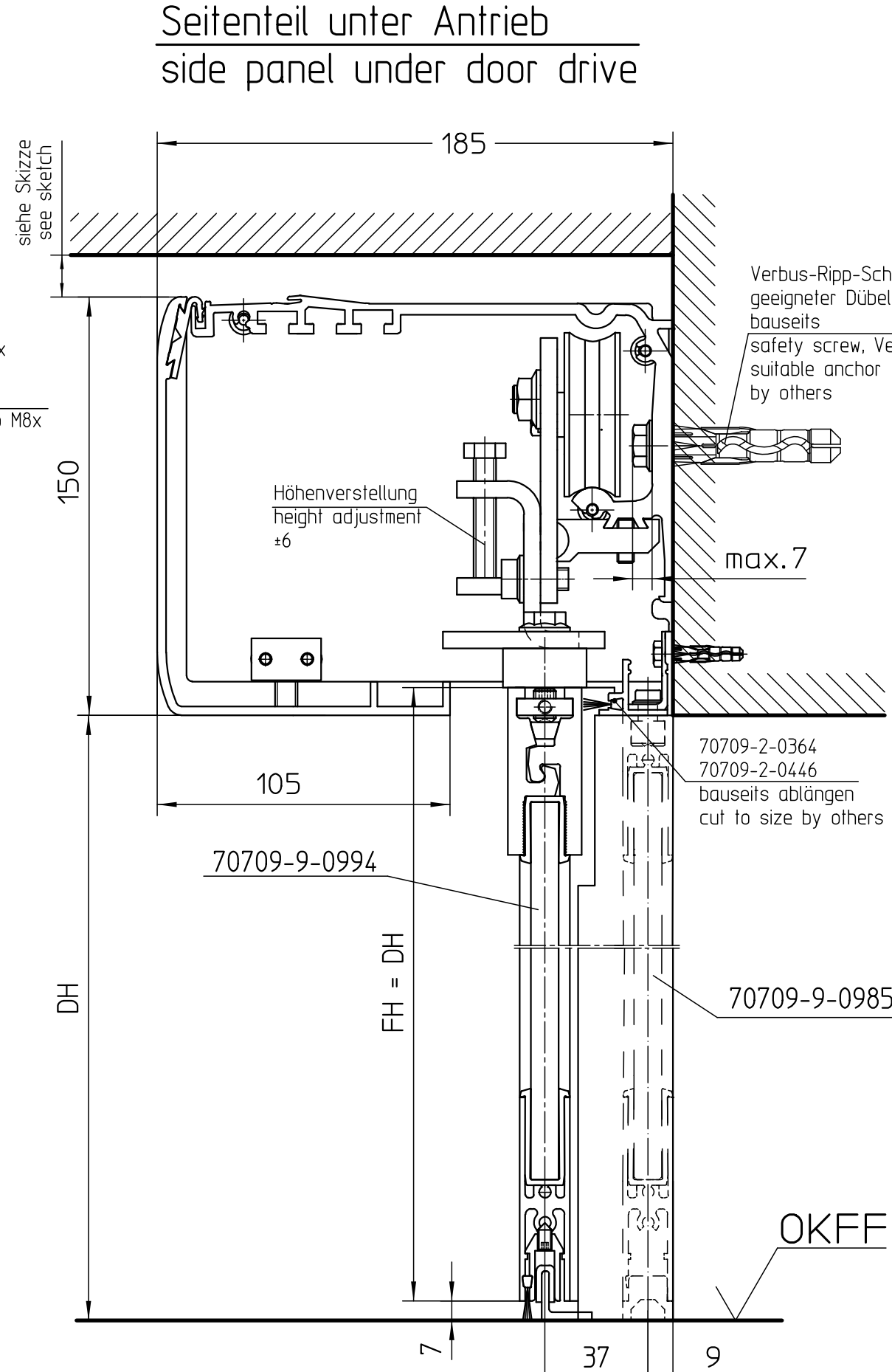


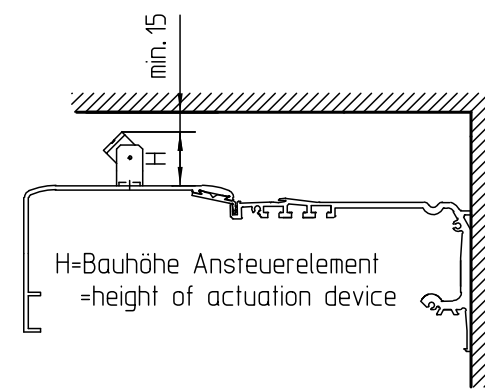
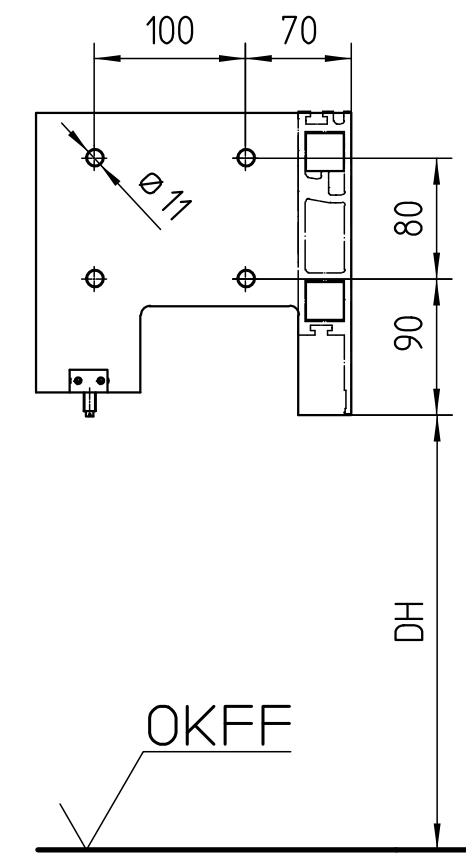
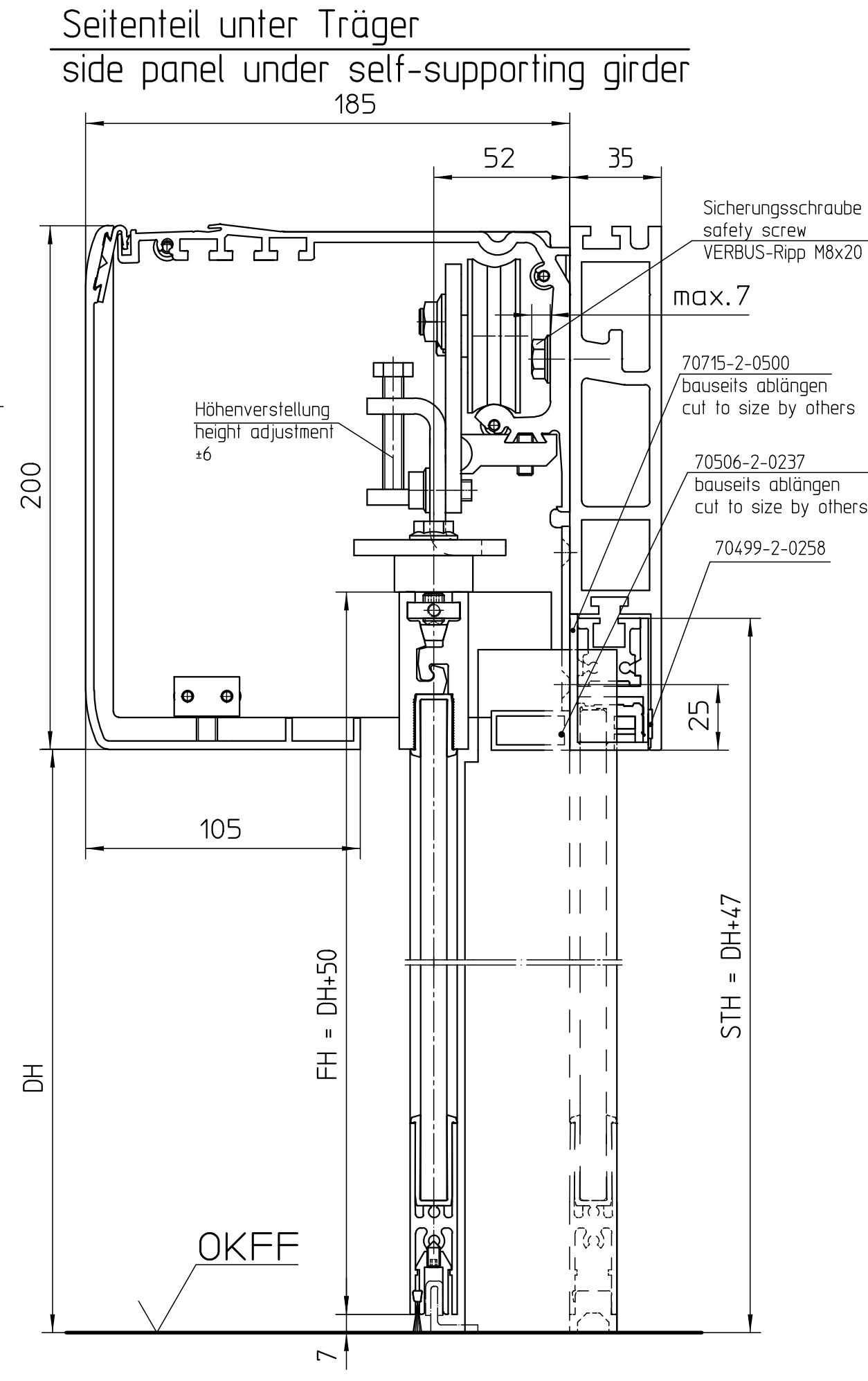
Seitenteil unter Antrieb
side panel under door drive



Seitenteil unter Antrieb
side panel under door drive

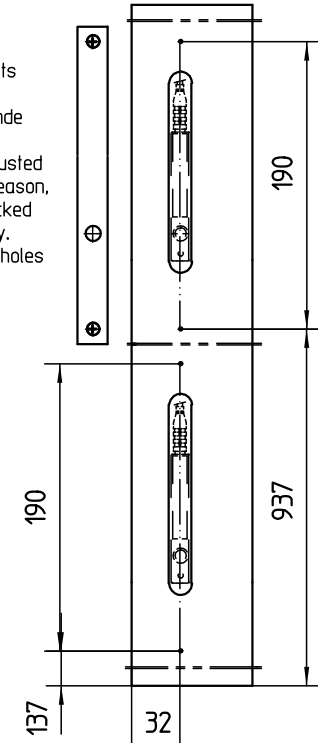


Seitenteil unter Träger
side panel under self-supporting girder

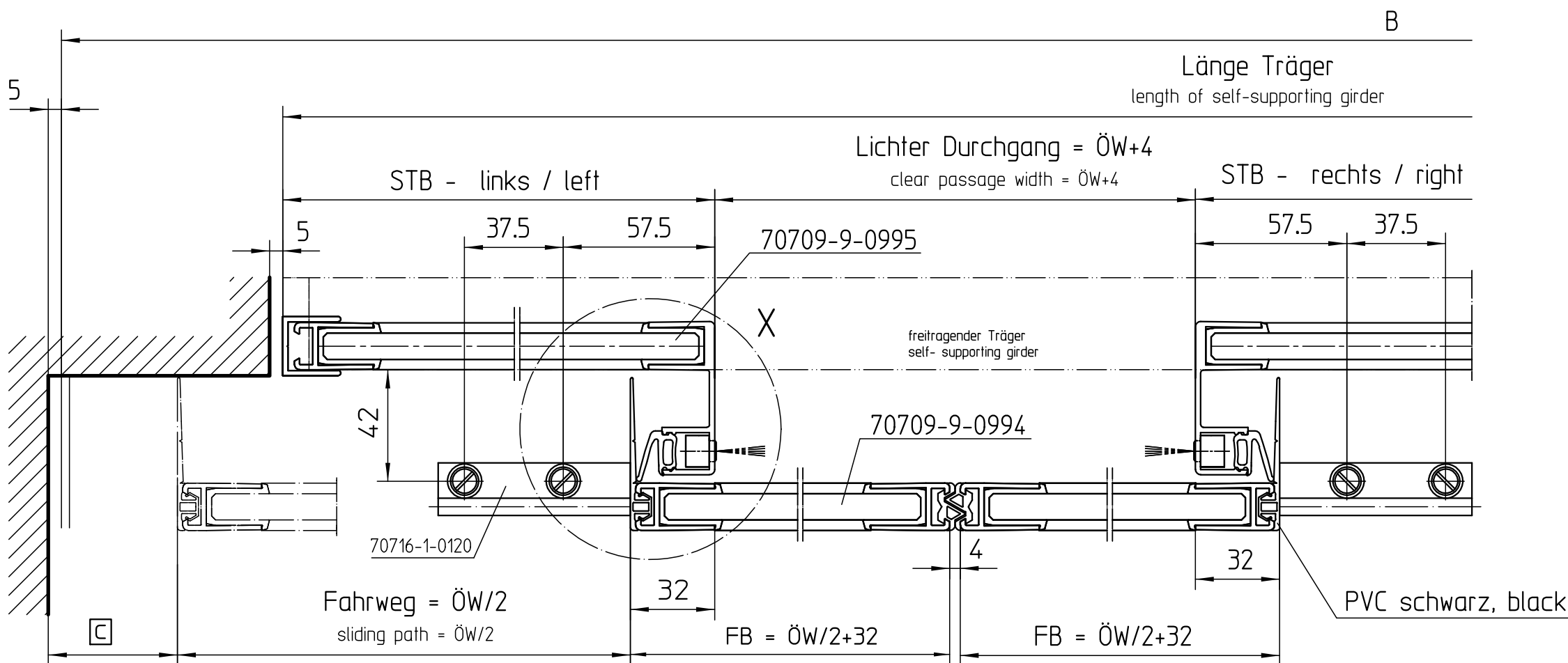
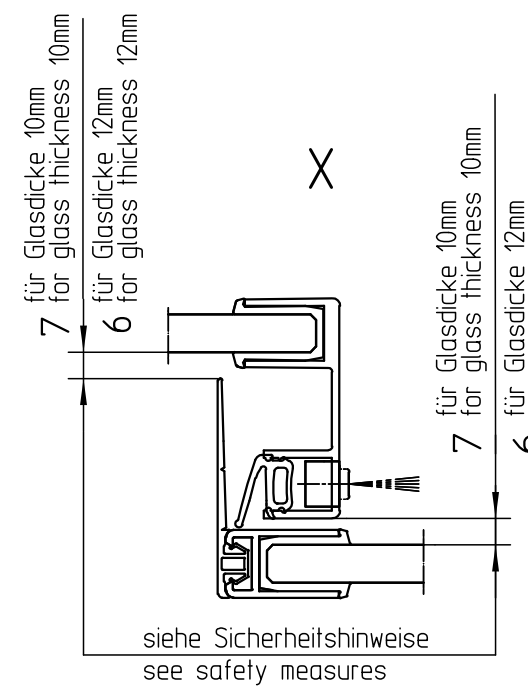


Glasbreite=STB-24 glass width=STB-24	Glasbreite=FB-26 glass width=FB-26
Glashöhe=STH-86 glass height=STH-86	Glashöhe=FH-85 glass height=FH-85
Seitenteil side panel Seitenteilbreite side panel width min. 300mm Glasdicke glass thickness 10mm/12mm	Fahrflügel sliding leaf max. Türflügelgewicht max. leaf weight 2 x 120kg Glasdicke glass thickness 10mm/12mm

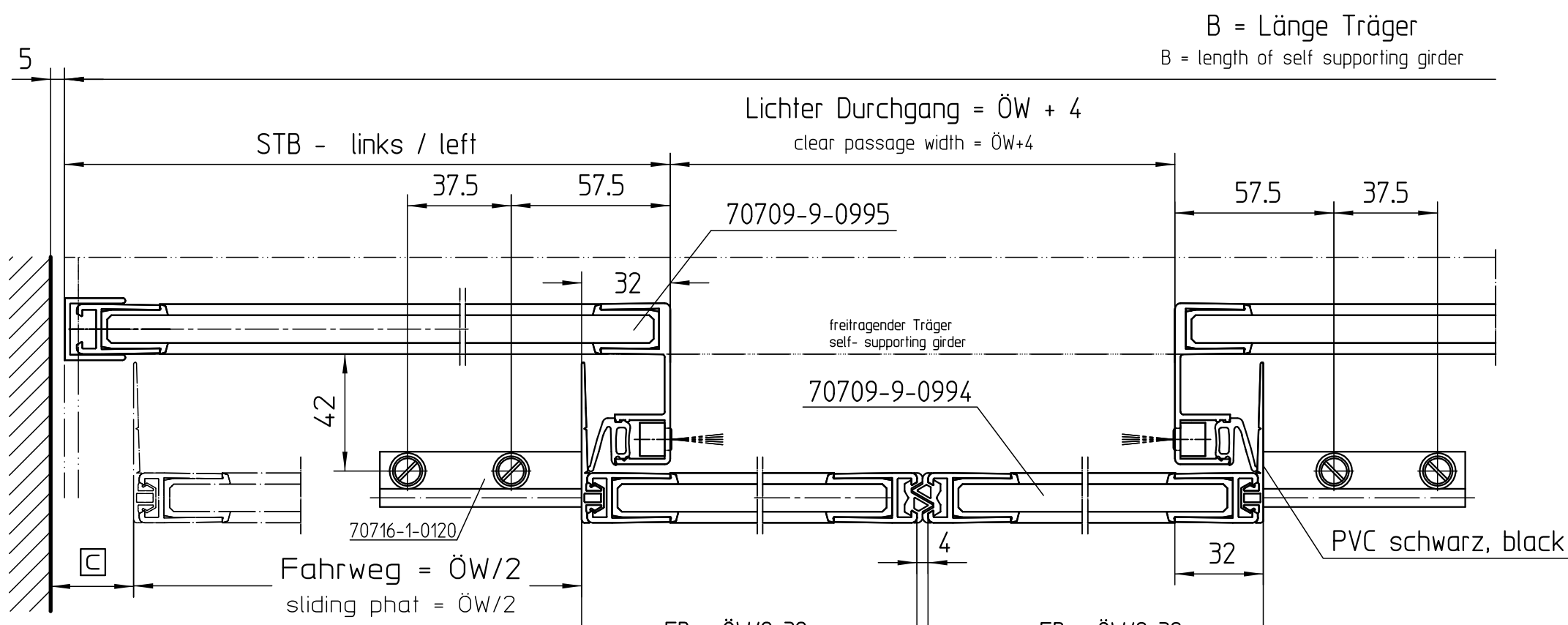
Ausrichtung der Lichtschranke kann durch Verschieben in Längsrichtung angepasst werden, daher müssen die Maße 137 und 937 bauseits geprüft und ggf. korrigiert werden. Einleitung: Befestigungsbohrungen der Blende erst bei Anlagenmontage anbringen. The position of the light barrier can be adjusted by sliding it within the long hole. For that reason, the dimensions 137 and 937 must be checked by the customer and corrected if necessary. Recommendations do not bore the fastening holes before installing the system.



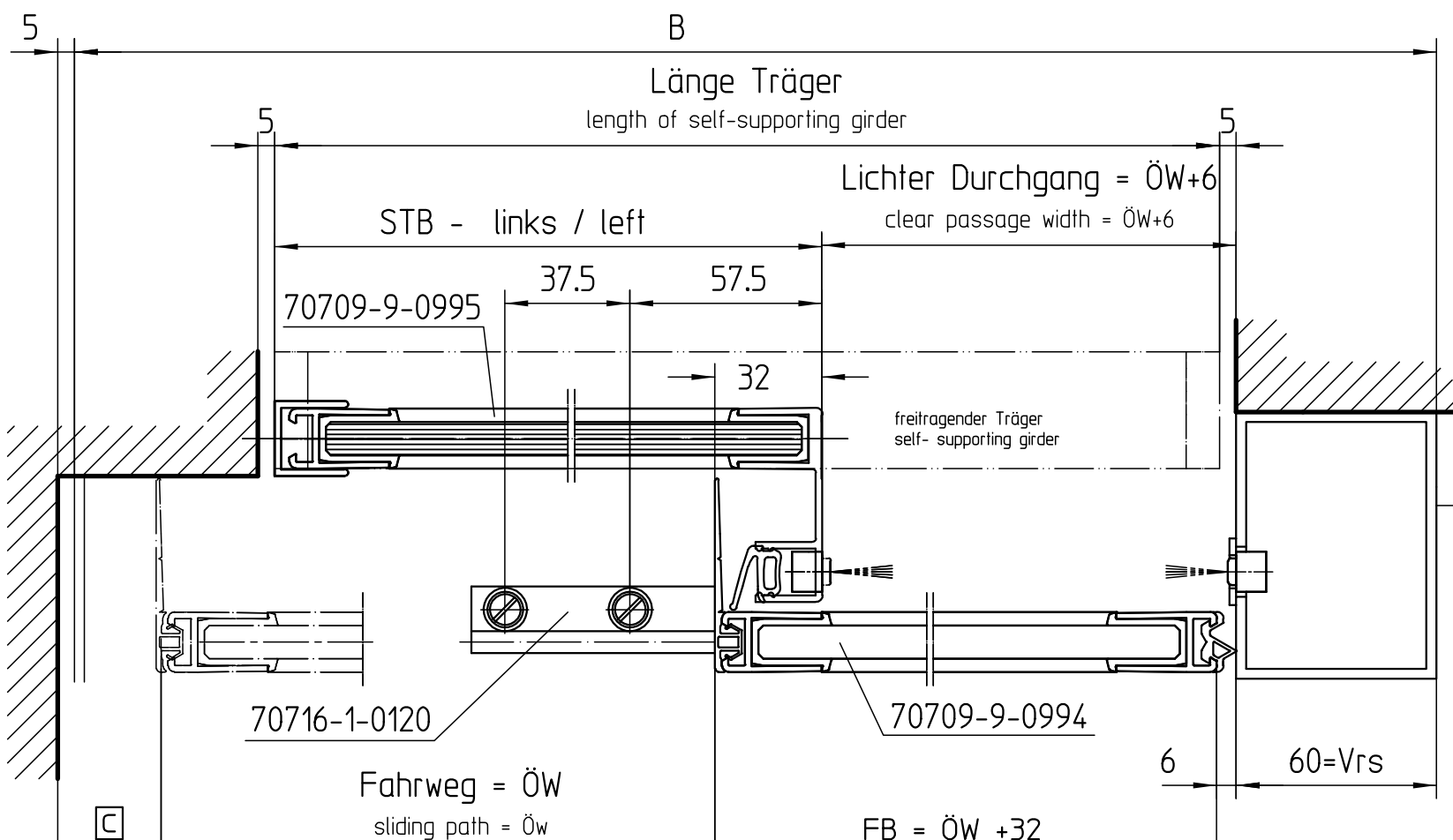
Postenanlaufprofil 80x60x3
post receptor profiles 80x60x3
ohne Lichtschranken
without light barriers
mit Lichtschranken rechts
with light barriers right
mit Lichtschranken links
with light barriers left
Senkblechschrabe
countersunk screw
4.2x9.5 form F



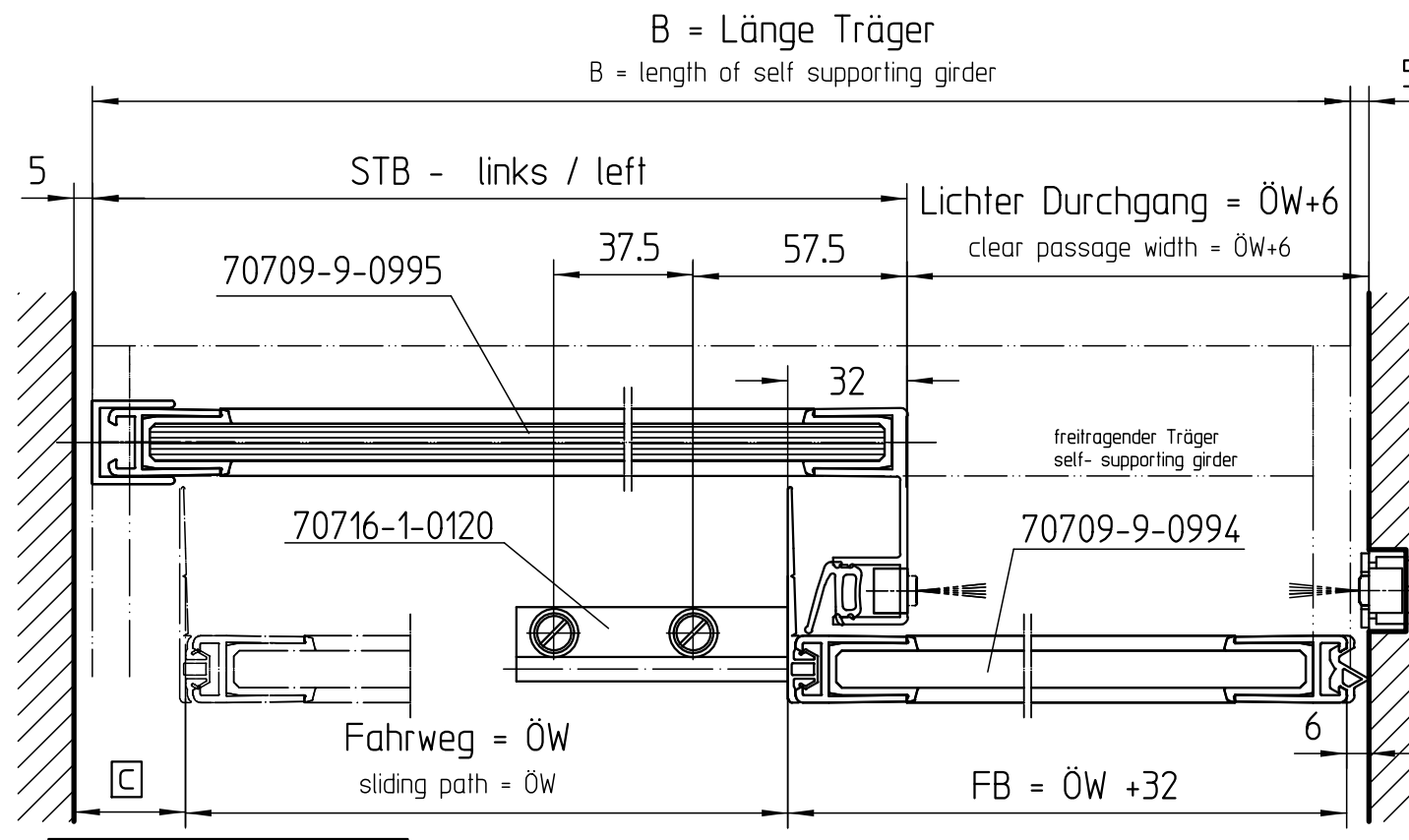
s. Sicherheitshinweise
see safety measures



s. Sicherheitshinweise
see safety measures

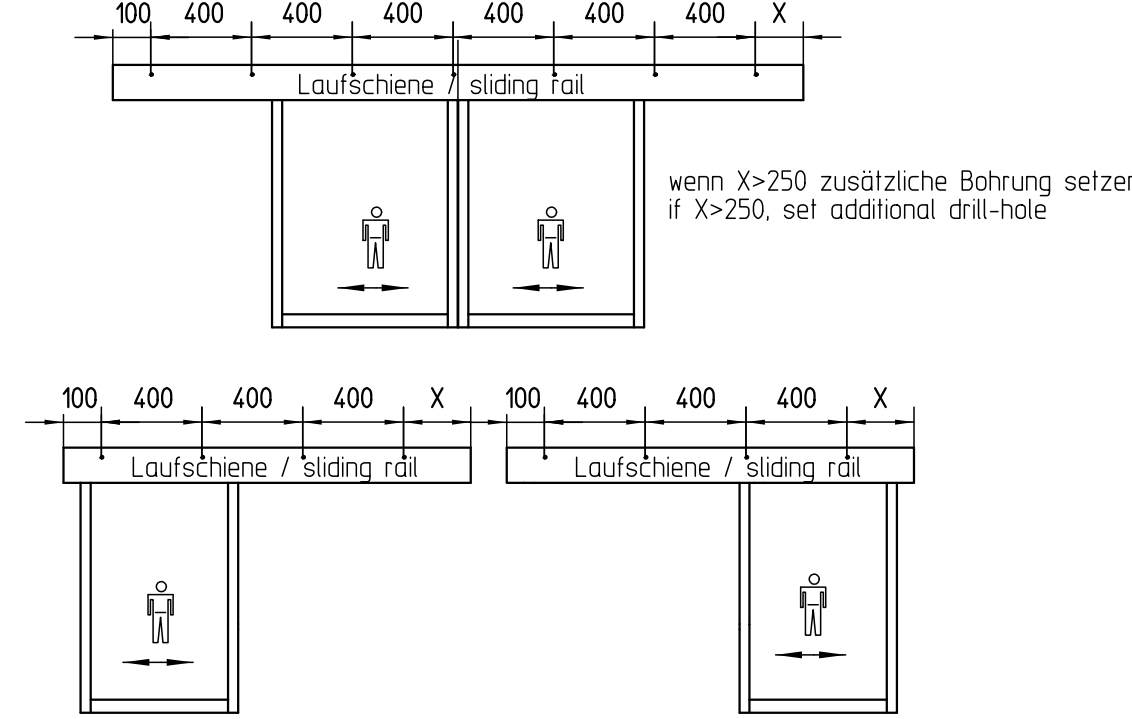


s. Sicherheitshinweise
see safety measures

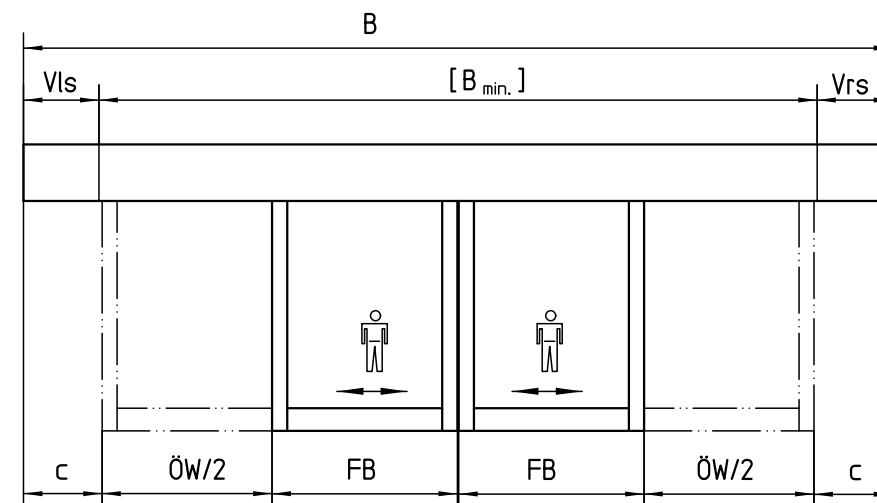


s. Sicherheitshinweise
see safety measures

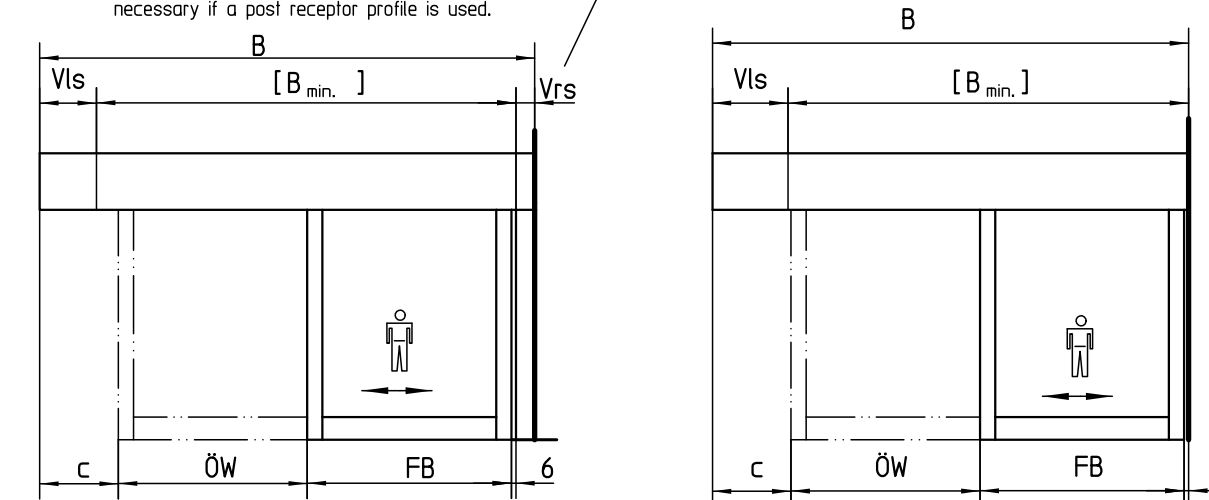
Abkürzungen / abbreviations	
B	Baulänge / overall length
Bmin.	Antriebslänge ohne Verlängerung / drive unit length without extension
FB	Flügelbreite / leaf width
FH	Flügelhöhe / leaf height
DH	Durchgangshöhe / clear passage height
ÖW	Öffnungsweite / opening width
STB	Seitenteilbreite / side panel width
STH	Seitenteilhöhe / side panel height
Vis	Verlängerung links / extension left
Vrs	Verlängerung rechts / extension right
OKFF	Oberkante Fertigflusssboden/finish floor level



Bmin : siehe Antriebszeichnung / see assembly drawing of drive unit
Bmax : 6,5m maximale Baulänge / maximum drive length
Verlängerung rechts und links (Vrs und Vis) ermitteln und bei Bestellung angeben
Calculate extension right and left (Vrs and Vis) and specify your order



Beim Einsatz eines Postenanlaufprofils ist eine Antriebsverlängerung an der Hauptfestschließkante notwendig.
An extension of drive length at the main closing edge is necessary if a post receptor profile is used.




Absichern von Gefahrenpunkten / safeguarding of danger points

Gefahrenpunkte / danger points	Sicherheitsmaßnahme / safety measures
	<ul style="list-style-type: none">- genannte Maße einhalten / observe dimension- oder Schutzflügel / or protective leaf- Sicherheitssensor "Öffnen" (nur bedingt bei Fluchtwegtüren) safety sensor "OPEN" (conditional use for escape route doors)
	<ul style="list-style-type: none">- Sicherheitsabstand einhalten observe safety distance- Schutzflügel / protective leaf- Sicherheitssensor "Öffnen" (nur bedingt bei Fluchtwegtüren) safety sensor "OPEN" (conditional use for escape route doors)

Normen und gesetzliche Vorschriften:
- Gem. der EU-Maschinenrichtlinie 98/37/EG muß eine Sicherheitsanalyse (Gefahrenanalyse) für die Türanlage durchgeführt werden. Nähere Informationen dazu auf www.geze.de
- Montage- und Serviceanleitung sowie die übrigen Produktunterlagen Powerdrive PL/-FR sind zu beachten.
Für die Bundesrepublik Deutschland gilt zusätzlich:
- BGR 232, Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore
- Für PL-FR: AufSchR, Richtlinie für autom. Schiebetüren in Rettungswegen
- gesetzliche Bestimmungen und weiterführende Normen
Für andere Länder sind die jeweils geltenden Vorschriften einzuhalten.
Anwendungsrichtlinien:
- Bei der Gebäudeanbindung sind die statischen und dynamischen Kräfte der Schiebetür zu berücksichtigen.
- Die Anwendungsvorschriften der Profithersteller sind einzuhalten.
- Die Fassadenprofile sind ggf. durch bauseitige Stahleinlagen zu verstärken.
- Dargestellte Verglasung von Flügeln und Seitenteilen ist einzuhalten, andernfalls könnten Quetsch-, Scher- und Einzugsstellen entstehen, siehe hierzu auch Sicherheitsanalyse (Gefahrenanalyse).
- Die Verbindung zwischen Stützprofil und Antrieb, bei nicht Wandmontage, muss bauseits stabil ausgeführt werden.

Standards and legal regulations:
- In accordance to EU Machine Directive 98/37/EC, a safety analysis (danger analysis) must be accomplished. For further informations see www.geze.de
- The fitting and service instructions as well as the other product documents Powerdrive PL/-FR must be observed.
For the Federal Republic of Germany, in particular:
- BGR 232 'Guidelines for power-operated windows, doors and gates'
- For PL-FR: AufSchR 'Directive for automatic windows, doors and gates'
- further legal regulations and standards
Guidelines for application:
- During construction and operation, observe the static and dynamic forces of the sliding door system.
- All application instruction of the system profile manufacturer must be followed.
- Reinforce the facade profiles with steel profiles if needed (by others)
- Observe the shown glazing of leaves and side panels, otherwise a finger trap or a shearing point could occur, see also the safety analysis.
- The connection between supporting profil and drive unit, if not wall fastening, must be executed solid by others.

<div><div></div><div>GEZE GmbH P.O. Box 13 63 70226 Leimbach Germany</div></div>				Benennung / designation Powerdrive PL/-FR Schiebeflügel und Seitenteil mit ESG	
vertraulich / confidential				Powderdrive PL/-FR sliding leaves and side panel with toughened safety glass	
erstellt / drawn gepr. / checked		Datum / date 16.07.07 04.10.07	Name / name lbn21 pma1	Blatt / von sheet / of 1 / 1 Messgröße scale 0,5	Material-Nr. D-nr. _____
Ersatz für: subst. for: _____				Zeichnungs-Nr. / document-no. D 70506-ep04	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---	---	
00	27.09.07	lbn21	---		